

Rag Ri  
Ri

**Kuster, Marianne**

**Van:** Henriette Hettinga [henriette.hettinga@gmail.com]  
**Verzonden:** woensdag 8 april 2015 19:49  
**Aan:** Post Gemeente Maastricht  
**CC:** maastricht@fietsersbond.nl  
**Onderwerp:** Mooi Maastricht - mooier en veiliger met meer fiets en minder autoverkeer  
**Bijlagen:** Screen Shot 2015-04-08 at 19.41.38.png

Gemeente Maastricht

Geachte raadsleden,

Ingek.: 9 APR 2015

De plannen voor de "Nieuwe OV" zijn in een beslissend stadium.

Reg. nr.: 2015.13177

De Fietserbond is hiermee al bijna een jaar bezig. Maastricht moet veilig zijn voor fietsers. De stad wordt onaantrekkelijk met nog meer autoverkeer en smerige files. De uitstraling van ons mooie Maastricht wordt verpest door stinkende wolken uitlaatgassen en rijen auto's. Stimuleer fietsverkeer in plaats van nog meer autoverkeer te faciliteren.

Wij vragen u deze belangrijke fietsvragen aan de orde te stellen. De prioriteit voor en de veiligheid van de fietser is in het geding!!

### Nieuw OV/Busbaan project 2015

Voorstellen Fietserbond	Reactie
<i>Koningin Emmaplein</i>	
Bushalte op Hertogsingel	Afgewezen
Soepelere fietsafrit richting Sint Annalaan	Afgewezen
Doorsteek naar midden kerkplein	Afgewezen
Doorsteek en verbinding met fietsstraat Victor de Stuersstraat	Afgewezen
Wegens zichtlijn minder opschulven busbaan bij kerk	Afgewezen
<i>Prins Bisschopsingel</i>	
Fietsstrook ipv parkeervakken op parallelweg om fietsers toch eigen ruimte te geven	Afgewezen
Haaielanden onderaan busbaan	Afgewezen
<i>Busbaan</i>	
Volledige vrije busbaan op rechterrijstrook tussen krul en verkeerslicht ipv busbaan op fietspad	Afgewezen

### Samenvatting topics:

#### Koningin Emmaplein

- Opnieuw kijken naar verbinding met Victor de Stuersstraat/Sint Annalaan en Habetsstraat
- Voorrang voor de fiets op heel het plein
- Fietsruimte consequent en herkenbaar uitvoeren als "fietsstraat"
- Bushalte op Hertogsingel

#### Prins Bisschopsingel

- Fietspaden als snelfietsroute dimensioneren, niet 2 maar 3 meter breed
- Fietsers moeten niet gebruikt worden als snelheidsremmer.
- 30 km uur op alle parallelwegen

Bij voorbaat dank voor uw aandacht, hoogachtend,

Henriette Hettinga